

প্ৰাৰম্ভিক পৰিৱেশ পৰীক্ষাৰ চমু সাৰাংশ
ৰাজহুৱা

দস্তাৱেজৰ পৰ্যায়ঃঃঃআলোচনাৰ বাবে খচৰা

প্ৰকল্প নম্বৰঃঃঃ 57262-001

নভেম্বৰ, 2024

ভাৰতঃ অসম নগৰ উন্নয়ন খণ্ড প্ৰকল্প

ধুবুৰী পানী যোগান প্ৰকল্পৰ প্ৰবৰ্ধন

প্ৰকল্প নম্বৰ: AUSDP/WS/Dhubri/01

Abbreviation / সংক্ষিপ্ত শব্দৰ তালিকা

ABBREVIATIONS

ACM - Asbestos containing Material
ADB- Asian Development Bank
APDCL-Assam Power Distribution Company Ltd.
ASI- Archaeological Survey of India
AUIDFCL-- Assam Urban Infrastructure Development & Finance Corporation Ltd
AUWSSB-- Assam Urban Water supply & sewerage Board
BOCW - Building and Other Construction Workers
BOD - Biological Oxygen Demand
CGWB - Central Ground Water Board
CPCB - Central Pollution Control Board
CPHEEO - Central Public Health and Environmental Engineering Organization
CPWD - Central Public Works department
CTE - Consent to Establish
CTO - Consent to Operate
DBO - Design-Build-Operate
DBOC-- Design-Build-Operate Contractor
DI-- Ductile iron
DMA-- District metering area
DPR - Detailed Project Report
DSC - Design and Supervision Consultant
DWC - Double Walled Corrugated (Pipe)
EHS - Environmental Health and Safety
EIA - Environmental Impact Assessment
EMP - Environmental Management Plan
GOI - Government of India
GOA - Government of Assam
OHSR- Over Head Service Reservoir

HDPE- High Density Polyethylene

HP- Horsepower (1 HP=0.746 kw)

HSCF- Horizontal Split Casing Centrifugal Pump

IEE - Initial Environmental Examination
IFC- International Finance Corporation
INR- Indian Rupees
LPCD- Litters per Capita per Day
MDPE- Medium density poly-ethylene
ML- Million liters
MLD- Million Litters per Day
MS- Mild Steel
MOEF&CC - Ministry of Environment, Forest and Climate Change
NGO - Non-Governmental Organization

NGT - National Green Tribunal
NHAI - National Highways Authority of India
NOC- No Objection Certificate

NRW- Non-Revenue Water
O & M - Operation and Maintenance
PHED - Public Health Engineering Department
PIU - Project Implementation Unit
PMSC - Project Management and Supervision Consultant
PMU - Project Management Unit
PWD - Public Works Department
RCC - Reinforced Cement Concrete
REA - Rapid Environmental Assessment
RoW- Right of Way
RCC- Reinforced cement concrete = reinforced concrete
SCADA - Supervisory Control and Data Acquisition
SEIAA - State Environmental Impact Assessment Authority
SPS - Safeguard Policy Statement, 2009
SWM - Solid Waste Management
TOR - Terms of Reference
PCB- Pollution Control Board
U/c- Under construction
UFW- Unaccounted for water
ULB- Urban Local Body
uPVC- Un-plasticized Polyvinyl Chloride (often noted as PVC)
WHO - World Health Organization
WSS- Water Supply system and service
WTP- Water Treatment Plant

WEIGHTS AND MEASURES

dB - Decibels
°C - degree centigrade
dia - diameter
kg - Kilogram
KI - Kilolitre
km - kilometre
kmph - kilometre per hour
ha - Hectare
HP - Horsepower
LPCD -litres per capita per day
lps - litres per second
m³- cubic meter
mg- milligram
mm - millimetre

mcm - million cubic meter

কাৰ্য্যবাহী সাৰাংশ

পটভূমি. অসম চৰকাৰে, ভাৰত চৰকাৰৰ বিত্ত মন্ত্ৰালয়ৰ অৰ্থনৈতিক পৰিক্ৰমা বিভাগৰ জৰিয়তে এছিয়ান ডেভেলপমেণ্ট বেংক/Asian Development Bank (ADB)ৰ পৰা অসম নগৰ থণ্ড উন্নয়ন প্ৰকল্প (AUSDP) (পিছলৈ এইটো "প্ৰকল্প" বা "সামগ্ৰিক প্ৰকল্প" বুলি জনাজাত হৈছে)ৰ ব্যয়ৰ বাবে বিত্তীয় সাহায্যৰ বাবে আবেদন কৰিছে। এই প্ৰকল্পৰ উদ্দেশ্য হৈছে অসমৰ নগৰীয়া কেন্দ্ৰসমূহত বহনক্ষম নগৰীয়া আন্তঃগাঁথনি আৰু সেৱা প্ৰদানৰ উন্নতি সাধন কৰা। এই প্ৰকল্পটো নগৰীয়া বাসিন্দাসকলৰ জীৱন ধাৰণৰ মানদণ্ড বৃদ্ধিৰ বিস্তৃত লক্ষ্যত অৰিহণা যোগাবলৈ প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। এই প্ৰকল্পৰ নিম্নলিখিত ফলাফলসমূহ হ'ব: অসমত সমন্বিত নগৰ উন্নয়নৰ বাবে প্ৰতিষ্ঠা কৰা পৰিকাঠামো সক্ষম কৰা আৰু প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰসমূহত সামগ্ৰিক আৰু জলবায়ু-স্থিতিস্থাপক নগৰ সেৱাৰ স্থায়িত্ব উন্নত কৰা (2032 চনৰ ভিতৰত)। তলত উল্লেখ কৰা ফলাফলসমূহ হ'ল: (i) আউটপুট 1: উত্তৰ-পূব অৰ্থনৈতিক কৰিডৰত থকা ছয়খন জিলাৰ মুখ্য কাৰ্যালয়ত জলবায়ু-স্থিতিস্থাপক পানী যোগান ব্যৱস্থাৰ বিকাশ; (ii) আউটপুট 2: গুৱাহাটী আৰু গুৱাহাটীৰ জলবায়ু-সহনশীল বৰষুণৰ পানী নিষ্কাশন ব্যৱস্থা বিকশিত কৰা হৈছে (iii) আউটপুট 3: উন্নত নগৰ পৰিকল্পনা আৰু সেৱা প্ৰদানৰ বাবে নগৰ সংস্কাৰৰ উন্নতিকৰণ কৰা আৰু প্ৰতিষ্ঠানিক ক্ষমতা শক্তিশালী কৰা।

সামগ্ৰিক প্ৰকল্পটোৰ অধীনত ধুবুৰীকে ধৰি অসমৰ নিৰ্বাচিত চহৰসমূহত বিভিন্ন উপ-প্ৰকল্প বাস্তবায়িত কৰা হ'ব। ধুবুৰীৰ বাবে প্ৰস্তাৱিত উপ-প্ৰকল্প ("উপ-প্ৰকল্প" বা "পানী যোগান উপ-প্ৰকল্প" বা "ধুবুৰী পানী যোগান উপ-প্ৰকল্প") চহৰখনৰ পানী যোগান আন্তঃগাঁথনিৰ ব্যৱধানবোৰ সামগ্ৰিক আৰু সংহতভাৱে সমাধান কৰিবলৈ প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। এই প্ৰকল্প আৰু উপ-প্ৰকল্পসমূহৰ মূল উদ্দেশ্য হৈছে পানীৰ কাৰ্য্যকাৰিতা, সুৰক্ষা উন্নত কৰা, আৰু সুৰক্ষিত খোৱা পানী সৰবৰাহ কৰা; এই উপ-প্ৰকল্পটো ধুবুৰীত জনস্বাস্থ্যৰ প্ৰতি এক গুৰুত্বপূৰ্ণ উদ্যোগ।

উপ-প্ৰকল্পৰ বিৱৰণ. প্ৰস্তাৱিত উপ-প্ৰকল্পটোৰ লক্ষ্য হৈছে ধুবুৰী চহৰত বৰ্তমানৰ পানী যোগান ব্যৱস্থাটো ব্যাপকভাৱে বৃদ্ধি কৰা। এই উপ-প্ৰকল্পটোৱে মুঠ প্ৰায় 4.73 বৰ্গ কিলোমিটাৰ এলেকা আৱৰি থকা ধুবুৰী পৌৰ পৰিষদৰ সকলো 16টা ৱাৰ্ডক সামৰি ল'ব। উপ-প্ৰকল্পৰ উপাদানসমূহ তলত দিয়া ধৰণৰ:

- (i) ভাসমান পন্থীন ব্যৱস্থা ব্যৱহাৰ কৰি আন্তঃগাঁথনি গ্ৰহণ কৰা;
- (ii) প্ৰাকৃতিক/পানী বৃদ্ধিৰ প্ৰধান পাইপলাইন (RWRM) যাৰ মুঠ দৈৰ্ঘ্য 4.9 কিলোমিটাৰ;
- (iii) নতুন 10.4 MLD ক্ষমতাৰ জল শোধন প্ৰকল্প (WTP) আৰু বৰ্তমানৰ WTP 5 MLDৰ মেৰামতি কৰা
- (iv) পৰিস্কাৰ পানী প্ৰদানকাৰী প্ৰধান পাইপলাইন (CWRM) যাৰ মুঠ দৈৰ্ঘ্য 4.235 কিলোমিটাৰ
- (v) তিনিটা নতুন অভাৱহেড সেৱা জলাশয় (OHSRs) আৰু দুটা বিদ্যমান OHSRs-ৰ মেৰামতি কৰা; আৰু
- (vi) মুঠ 92.374 কিলোমিটাৰ দৈৰ্ঘ্যৰ ডিষ্ট্ৰিবিউচন নেটৱৰ্ক
- (vii) গৃহ পৰিসেৱা সংযোগ 13,320 সংখ্যা

পৰীক্ষা আৰু শ্ৰেণীবিভাজন. ADB ছেফগাৰ্ড পলিচি ষ্টেটমেন্ট (SPS) 2009 অনুসৰি, এই স্থানসমূহৰ বাবে ADB ৰেপিড এনভাৰ'মেণ্টেল এচিছমেন্ট (ADB দ্ৰুত পৰিৱেশ মূল্যায়ন) (REA) চেকলিষ্ট ব্যৱহাৰ কৰি এক প্ৰাৰম্ভিক পৰীক্ষা অনুষ্ঠিত কৰা হৈছিল। এই প্ৰাথমিক মূল্যায়নৰ ফলাফলে প্ৰকাশ কৰে যে স্থানসমূহৰ ওচৰত কোনো পৰিৱেশ সংবেদনশীল এলেকা নাই আৰু উপ-প্ৰকল্পটোৱে পৰিৱেশ আৰু মানুহৰ ওপৰত গুৰুত্বপূৰ্ণ বিৰূপ প্ৰভাৱ পেলোৱাৰ সম্ভাৱনা কম। যথেষ্ট পৰিমাণে অসামৰিক কাম আৰু পানী যোগান ব্যৱস্থাৰ কাৰ্য্যকলাপৰ সৈতে এটা উপ-প্ৰকল্প হোৱাৰ বাবে, মূল্যায়নে প্ৰকাশ কৰে যে উপ-প্ৰকল্পটোৱে এতিয়াও নিৰ্মাণ পৰ্যায় আৰু কাৰ্য্যকৰী পৰ্যায়ৰ সময়ত সম্ভাৱ্য নেতিবাচক পৰিৱেশগত প্ৰভাৱ পেলাব পাৰে। অৱশ্যে, এই প্ৰভাৱবোৰ নিয়ন্ত্ৰণযোগ্য বুলি গণ্য কৰা হয় আৰু সঠিক ডিজাইন আৰু অভিযান্ত্ৰিক ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে হ্ৰাস

কৰিব পাৰি। সেয়েহে, উপ-প্ৰকল্পটোক ADB SPS শ্ৰেণীবিভাজন অনুসৰি পৰিৱেশৰ বাবে B কেটেগৰী হিচাপে শ্ৰেণীভুক্ত কৰা হৈছে, আৰু এই প্ৰাৰম্ভিক পৰিৱেশ পৰীক্ষা (IEE) প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। ভাৰত চৰকাৰৰ পৰিৱেশগত প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (EIA) অধিসূচনা, 2006 অনুসৰি ৰাষ্ট্ৰীয় প্ৰয়োজনীয়তাৰ বাবে এই উপ-প্ৰকল্পটোত EIA অধ্যয়ন বা পৰিৱেশগত অনুমোদনৰ প্ৰয়োজন নাই।

এই IEE প্ৰতিবেদনৰ লক্ষ্য হৈছে (i) পৰিৱেশ মূল্যায়নৰ পৰা তথ্য, ফলাফল আৰু পৰামৰ্শ দিয়া পদক্ষেপ প্ৰদান কৰা, (ii) ৰাষ্ট্ৰীয় আৰু স্থানীয় আইনী আৰু প্ৰতিষ্ঠানিক পৰিকাঠামো উপস্থাপন কৰা যাৰ ভিতৰত পৰিৱেশ মূল্যায়ন কৰা হৈছে; (iii) উপ-প্ৰকল্পৰ প্ৰভাৱৰ ক্ষেত্ৰৰ ভিতৰত সম্পৰ্কিত আৰু বিদ্যমান সুবিধাসমূহকে ধৰি বিদ্যমান ভৌগোলিক, পৰিৱেশগত, সামাজিক আৰু সাময়িক প্ৰসংগৰ তথ্য প্ৰদান কৰা; (iv) উপ-প্ৰকল্পটোৰ প্ৰভাৱৰ ক্ষেত্ৰত ভৌতিক, জৈৱিক, আৰ্থ-সামাজিক আৰু ভৌতিক সাংস্কৃতিক সম্পদৰ ওপৰত উপ-প্ৰকল্পটোৰ সম্ভাৱ্য ইতিবাচক আৰু নেতিবাচক প্ৰত্যক্ষ আৰু পৰোক্ষ প্ৰভাৱৰ মূল্যায়ন কৰা; (v) প্ৰশমনমূলক ব্যৱস্থা আৰু যিকোনো অৱশিষ্ট নেতিবাচক প্ৰভাৱ চিনাক্ত কৰক যিবোৰ হ্ৰাস কৰিব নোৱাৰি; (vi) অংশীদাৰসকলক জড়িত কৰিবলৈ উপ-প্ৰকল্প ডিজাইনৰ সময়ত হাতত লোৱা প্ৰক্ৰিয়া আৰু পৰিকল্পিত তথ্য প্ৰকাশৰ ব্যৱস্থা আৰু প্ৰভাৱিত লোকসকলৰ পৰামৰ্শ গ্ৰহণ কৰা আৰু উপ-প্ৰকল্প ৰূপায়ণৰ সময়ত তেওঁলোকৰ অংশগ্ৰহণ সহজ কৰাৰ প্ৰক্ৰিয়াটো বৰ্ণনা কৰা; (vii) পৰিৱেশগত প্ৰদৰ্শনৰ বিষয়ে অভিযোগসমূহ সমাধানৰ বাবে সামগ্ৰিক প্ৰকল্পৰ অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা (GRM) বৰ্ণনা কৰা; (viii) প্ৰতিকূল পাৰিপাৰ্শ্বিক প্ৰভাৱ পৰিহাৰ কৰিবলৈ, হ্ৰাস কৰিবলৈ, হ্ৰাস কৰিবলৈ বা ক্ষতিপূৰণ দিবলৈ গ্ৰহণ কৰিবলগীয়া প্ৰশমন ব্যৱস্থাসমূহৰ সমষ্টি উপস্থাপন কৰা; (ix) নিৰ্দিষ্ট প্ৰশমন ব্যৱস্থাৰ প্ৰয়োজন হোৱা পৰিস্থিতিৰ আগতীয়াকৈ চিনাক্তকৰণ নিশ্চিত কৰিবলৈ নিৰীক্ষণ ব্যৱস্থা আৰু প্ৰতিবেদন প্ৰক্ৰিয়াৰ বৰ্ণনা কৰা; আৰু (x) প্ৰশমন আৰু নিৰীক্ষণ ব্যৱস্থাসমূহ সম্পন্ন কৰাৰ বাবে কোন দায়বদ্ধ সেয়া চিনাক্ত কৰা।

পৰিৱেশৰ বিৱৰণ. ধুবুৰী চহৰ অসম ৰাজ্যৰ পশ্চিম দিশত আৰু ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ উত্তৰ পাৰত অৱস্থিত। ধুবুৰী চহৰ হৈছে অসমৰ ধুবুৰী জিলাৰ জিলা সদৰ। এই চহৰখন অসমৰ ৰাজধানী গুৱাহাটীৰ পৰা 277 কিলোমিটাৰ পশ্চিমে অৱস্থিত। ধুবুৰী চহৰখন 4,7261 বৰ্গ কিলোমিটাৰ এলেকা আৱৰি থকা 16টা ৱাৰ্ডৰে গঠিত এখন পৌৰ পৰিষদৰ দ্বাৰা পৰিচালিত হয়।

ভৌতিক পৰিৱেশ. ধুবুৰী চহৰখন সাগৰপৃষ্ঠৰ পৰা গড়ে 34মিটাৰ ওপৰত অৱস্থিত (amsl)। চহৰখনৰ ভৌগোলিক স্থানাঙ্ক প্ৰায় 26.0257° উত্তৰ অক্ষাংশ আৰু 89.9740° পূব দ্ৰাঘিমাংশ। ধুবুৰীত উপ-ক্ৰান্তীয় জলবায়ু আছে, য'ত ঠাণ্ডা শীতকাল আৰু গৰম আৰ্দ্ৰ গ্ৰীষ্মকাল আছে। ধুবুৰী তিনিটা ফালৰ পৰা নদীৰে আবৃত, প্ৰধানকৈ ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ দ্বাৰা আৱৰি থকাৰ ফলত উৰ্বৰ কৃষি ভূমিৰে ধন্য হৈছে। ধুবুৰী চহৰৰ ভূ-খণ্ড (মাটি) প্ৰধানকৈ সমতল (সমান) হয় আৰু ইয়াৰ পশ্চিম দিশত অলপমান বাঢ়ি যোৱা ভূখণ্ড আছে আৰু চহৰখনৰ উত্তৰ-পশ্চিম অংশত বিল আৰু দ' অঞ্চল আছে। সমগ্ৰ অসম ৰাজ্য ভূমিকম্প প্ৰৱণ অঞ্চল VI -ৰ অধীনত পৰে যাৰ ফলত সমগ্ৰ ৰাজ্যখন মধ্যমৰ পৰা অতি উচ্চ তীব্ৰতাৰ ভূমিকম্পৰ প্ৰৱণতাৰ সন্মুখীন হয়। প্ৰস্তাৱিত উপ-প্ৰকল্প এলেকাটো ধুবুৰী পৌৰসভা বোৰ্ডৰ অধীনত পৰে। WTP, ESRs আৰু ডিষ্ট্ৰিবিউচন নেটৱৰ্কৰ দৰে বেছিভাগ উপাদানকে চহৰৰ ভিতৰত আৰু ইয়াৰ ওচৰ-পাজৰৰ এলেকাত স্থাপন কৰাৰ বাবে প্ৰস্তাৱিত হৈছে যিবোৰ বহু বছৰ ধৰি নগৰীয়া ভূমিলৈ পৰিৱৰ্তিত হৈছে। প্ৰস্তাৱিত উপ-প্ৰকল্পটোৱে চহৰখনৰ পূৱ আৰু দক্ষিণ দিশেৰে প্ৰবাহিত ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ পৰা পানী আহৰণ কৰিব, আৰু ইয়াৰ প্ৰচুৰ পানী সৰবৰাহৰ বাবে ই আটাইতকৈ উপযুক্ত বিকল্প হয় যিয়ে চহৰখনৰ আনুমানিক পানীৰ চাহিদা পূৰণ কৰিবলৈ সক্ষম হয়। অতীতৰেপৰাই ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদী ধুবুৰী পৌৰ পৰিষদৰ বাবে প্ৰাথমিক পানীৰ উৎস হৈ আহিছে।

জৈৱিক পৰিৱেশ. ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীত মাছৰ প্ৰজাতিৰ এক সমৃদ্ধ বৈচিত্ৰ্য আছে, যাৰ ভিতৰত আছে মাগুৰ মাছ, কাজুলি/বাঁহপতীয়া, জঙাপীঠীয়া, মিৰিকা মাছ, কাঞ্চন পুঠি, গিলি পুঠি, আৰু পুঠি মাছ (ক্লেৰিয়াছ মাগুৰ, এলিয়া কয়লা, টোৰ পুটিটোৰা, চিৰহিনাছ মিৰিগালা, পুন্টিউছ কনচোনিয়াছ, পুন্টিউছ জেলিয়াছ, আৰু পুন্টিউছ টেৰিঅ")।

2024 চনৰ এপ্ৰিল মাহত স্থানীয় মাছমৰীয়াসকল, মীন বিভাগ, WRD বিষয়া আৰু সম্প্ৰদায়ৰ সদস্যসকলৰ সৈতে অনুষ্ঠিত পৰামৰ্শ অনুসৰি প্ৰকাশ পাইছিল যে IUCN-ৰ দ্বাৰা বিপন্ন হিচাপে শ্ৰেণীবদ্ধ কৰা গংগা নদীৰ ডলফিন (প্লাটেনিষ্টা গেপ্চেটিকা) মে"-জুন আৰু ছেপ্টেম্বৰ-অক্টোবৰত ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীত দেখা পোৱা যায়।

"প্ৰজেক্ট ডলফিন" ৰ অধীনত শেহতীয়াকৈ প্ৰকাশিত প্ৰতিবেদন অনুসৰি, ব্ৰহ্মপুত্ৰ আৰু ইয়াৰ উপনদীসমূহত ডলফিনৰ আনুমানিক জনসংখ্যা 635 (পৰিসৰ 606-664) আৰু ইয়াৰ সৈতে সন্মুখীন হোৱাৰ হাৰ প্ৰতি কিলোমিটাৰত 0.7। গুৰুত্বপূৰ্ণ অঞ্চলসমূহৰ ভিতৰত আছে 40-50 কিলোমিটাৰৰ ধুবুৰীৰ অংশ য'ত "সৰু" ৰ পৰা "মধ্যমীয়া" ডলফিনৰ সৈতে সন্মুখীন হোৱাৰ হাৰ। ডলফিন দেখাৰ মানচিত্ৰৰ শ্ৰেণীবিভাজন প্ৰতি 10 কিলোমিটাৰ গ্ৰীডত গড় ডলফিন দেখা হাৰৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি কৰা হৈছিল য'ত 0 (কোনো উপস্থিতি নাই), 1-2 (খুবৈ কম), 3-5 (কম), 6-12 (মধ্যমীয়া), 13-28 (অধিক), 28তকৈ অধিক (বহুত বেছি)। এলেকা সমীক্ষাৰ সময়ত (7-8 অক্টোবৰ 2024), প্ৰস্তাৱিত জল গ্ৰহণ স্থানৰ 500 মিটাৰ উজনিৰ আৰু 500 মিটাৰ নামনিৰ ভিতৰত চাৰিটা ডলফিন দেখাৰ কথা নথিভুক্ত কৰা হৈছিল, আৰু 500 মিটাৰ আৰু 1 কিলোমিটাৰলৈকে নামনি অঞ্চলত পাঁচটা দেখা পোৱাৰ কথা নথিভুক্ত কৰা হৈছিল। সমীক্ষাৰ সময়ত কৰা সাঙাংকাৰত স্থানীয় মাছমৰীয়াসকলেও বাৰিষাৰ বতৰত ডলফিন দেখা পোৱা বা পৰ্যবেক্ষণ কৰাটো নিশ্চিত কৰে। এই সমীক্ষা আৰু পৰামৰ্শবোৰে গ্ৰহণ স্থানৰ ওচৰত আন কোনো বিপন্ন প্ৰজাতিৰ উপস্থিতি লিপিবদ্ধ কৰা নাই বা প্ৰকাশ কৰা নাই। ক্ষেত্ৰ সমীক্ষা, পৰিদৰ্শন পৰামৰ্শৰ ওপৰত আধাৰিত কৰি, গ্ৰহণ কৰা স্থানৰ ওচৰত কোনো প্ৰজনন বা কণী দিয়াৰ স্থান নাই। 2024 চনৰ এপ্ৰিল মাহত মীন বিভাগ, WRD, স্থানীয় মাছমৰীয়াসকলৰ বিষয়াসকলৰ সৈতে অনুষ্ঠিত আলোচনাৰ সময়ত এইটো নিশ্চিত কৰা হৈছিল। ইনটেক ওপৰত উল্লেখ কৰা ধুবুৰী নদীৰ প্ৰান্তত ওপৰৰ ফালে অৱস্থিত, কিন্তু সেই স্থানটো নিজেই বেছি সংবেদনশীল নহয়। এইটো এটা ব্যস্ত অঞ্চল য'ত আভ্যন্তৰীণ জলপথৰ টাৰ্মিনেলে কাম কৰে। মটৰবোটৰ পৰা আৰম্ভ কৰি কাঠৰ দেশীয় নাওলৈকে সকলো ধৰণৰ জলযান চলাচল কৰে আৰু তাৰে কিছুমান প্ৰৱেশপথৰ ওচৰতে লংগৰ লগাই ৰখা হয়।

সংকটপূৰ্ণ বাসস্থান. এক ঘনবসতিপূৰ্ণ আৰু উন্নত নগৰ অঞ্চলত অৱস্থিত হোৱাৰ স্বত্বেও, উপ-প্ৰকল্প অঞ্চলটো বহুতো স্থলজ আৰু জলজ বাসস্থানৰ দ্বাৰা আগুৰি থকা বুলি উল্লেখ কৰা হৈছে য'ত স্থানীয় আৰু আন্তঃৰাষ্ট্ৰীয়ভাৱে সুৰক্ষিত কিছুমান প্ৰজাতি থাকিব পাৰে। সেয়েহে, ধুবুৰী চহৰৰ উপ-প্ৰকল্প এলেকাটোও সংকটপূৰ্ণ বাসস্থানৰ স্থিতিৰ ক্ষেত্ৰত মূল্যায়ন কৰা হৈছিল। সংহত জৈৱ বৈচিত্ৰ্য মূল্যায়ন সঁজুলি (BAT) ব্যৱহাৰ কৰি সংবেদনশীল অঞ্চল বা গুৰুত্বপূৰ্ণ বাসস্থানৰ ওপৰত সম্ভাৱ্য বিপদাশংকাৰ পৰীক্ষা আৰু মূল্যায়ন কৰা হৈছিল যিবোৰ উপ-প্ৰকল্প স্থানৰ আশ-পাশত থাকিব পাৰে (50 কিলোমিটাৰ ব্যাসাৰ্ধৰ বিশ্লেষণৰ বাবে নিৰ্ধাৰিত এলেকা)। এই প্ৰাৰম্ভিক পৰীক্ষাৰ ফলাফলে দেখুৱাইছে যে এই 50 কিলোমিটাৰ ব্যাসাৰ্ধৰ ভিতৰত কোনো সংৰক্ষিত অঞ্চল নাই কিন্তু 50 কিলোমিটাৰ ব্যাসাৰ্ধৰ ভিতৰত তিনিটা মূল জৈৱ বৈচিত্ৰ্য অঞ্চল (KBAs) আৰু 47 টা IUCN ৰেড লিষ্টভুক্ত প্ৰজাতি (16 টা গুৰুতৰভাৱে বিপন্ন আৰু 31 টা বিপন্ন প্ৰজাতি) পোৱা যায়। তিনিটা KBAs (চক্ৰশিলা, যমুনা-ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদী ব-দ্বীপ, আৰু সাৰেছৱাল বিল) উপ-প্ৰকল্পৰ অৱস্থানৰ পৰা প্ৰায় 50 কিলোমিটাৰ দূৰত আছে। এই সংবেদনশীল অঞ্চল আৰু প্ৰজাতিবোৰে ADB SPS-ৰ প্ৰয়োজনীয়তা অনুসৰণ কৰাৰ বাবে উপ-প্ৰকল্প স্থানটো গুৰুত্বপূৰ্ণ বাসস্থানৰ বাবে পৰীক্ষা কৰা হয়।

1 Population Status of River Dolphin in India. Qamar Qureshi, Vishnupriya Kolipakam, Abdul Wakid, Soumitra Dasgupta, Satya Prakash Yadav, Virendra R. Tiwari & Bivash Ranjan. Population Status of River Dolphins in India.

সংকটপূৰ্ণ বাসস্থান এলেকাত, নদীৰ গতিপথৰ 1 কিলোমিটাৰ ওপৰৰ ফালে আৰু 1 কিলোমিটাৰ তলৰ ফালে থকা ক্ষেত্ৰ পৰিদৰ্শন, 7-10 অক্টোবৰ 2024-ৰ ভিতৰত সম্পন্ন কৰা হৈছিল আৰু অন্যান্য গৌণ তথ্য এই সম্ভাৱ্য গুৰুত্বপূৰ্ণ বাসস্থান-সৃষ্টিকাৰী প্ৰজাতিৰ উপস্থিতি মূল্যায়ন কৰিবলৈ ব্যৱহাৰ কৰা হৈছিল। ফলাফলবোৰে

দেখুৱাইছে যে অঞ্চলটোৰ উৎস নদীত পাঁচটা আন্তঃৰাষ্ট্ৰীয়ভাৱে বিপন্ন প্ৰজাতি উপস্থিতি দেখা গৈছে। এই প্ৰজাতিবোৰৰ ভিতৰত আছে এটা জলজ স্তন্যপায়ী প্ৰাণী (প্লাটেনিষ্টা গেঙ্গেটিকা সাধাৰণতে গঙ্গা নদীৰ ডলফিন নামেৰে জনাজাত), তিনিটা কাছ (সাধাৰণতে ভাৰতীয় ময়ূৰ চক্টুৱেল কাছ নামেৰে জনাজাত নিলছোনিয়া হৰাম, সাধাৰণতে ভাৰতীয় চক্টুৱেল কাছ নামেৰে জনাজাত নিলছোনিয়া গেঙ্গেটিকা, আৰু সাধাৰণতে ভাৰতীয় ঠেক মূৰৰ চক্টুৱেল কাছ নামেৰে জনাজাত চিত্ৰ ইণ্ডিকা), আৰু এটা মাছৰ প্ৰজাতি (সাধাৰণতে গোল্ডেন মাছৰ নামেৰে জনাজাত টৰ পুটিটোৰা)। এই পাঁচটা প্ৰজাতিকেই সংকটপূৰ্ণ বাসস্থানৰ মানদণ্ড 1,2 আৰু 3-ৰ অধীনত পৰীক্ষা কৰা হৈছিল। ফলাফলবোৰে দেখুৱায় যে স্ক্ৰীনিঙত চিনাক্ত কৰা কোনো প্ৰজাতিয়ে উপ-প্ৰকল্পৰ স্থানটোক গুৰুত্বপূৰ্ণ বাসস্থান হিচাপে আৰম্ভ নকৰে। লক্ষ্য কৰা প্ৰজাতিবোৰে (গাঙ্গেয় নদীৰ ডলফিন) 38 জন ব্যক্তিৰ (বিশ্বব্যাপী জনসংখ্যা 7,676) 0.5%ৰ সীমা অতিক্ৰম কৰাৰ সম্ভাৱনা কম।

সামাজিক-অৰ্থনৈতিক আৰু সাংস্কৃতিক পৰিৱেশ. 2011 চনৰ লোকপিয়ল অনুসৰি ধুবুৰী চহৰৰ মুঠ জনসংখ্যা 63,338 জন। 2011 চনৰ তেওঁৰ চৰকাৰী পৰিসংখ্যাৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি, 2026 চনৰ বাবে উপ-প্ৰকল্পৰ আনুমানিক জনসংখ্যা প্ৰায় 65,780 জন হ'ব বুলি অনুমান কৰা হৈছে। ধুবুৰী উপ-প্ৰকল্প অঞ্চলৰ ভিতৰত বা পৌৰসভাৰ সীমাৰ ওচৰত কোনো পুৰাতাত্ত্বিক বা ঐতিহ্যবাহী স্থান নাই। ধুবুৰী পৌৰসভা অঞ্চলৰ বাহিৰত পাঁচটা ASI (ভাৰতীয় পুৰাতাত্ত্বিক জৰীপ) এলেকা আছে, আৰু নিকটতম ASI এলেকাটো হৈছে ৰঙ্গমতী মছজিদ, যি উপ-প্ৰকল্প অঞ্চলৰ সীমাৰ পৰা প্ৰায় 12.66 কিলোমিটাৰ দূৰত অৱস্থিত।

সম্ভাৱ্য পাৰিপাৰ্শ্বিক প্ৰভাৱ আৰু প্ৰশমন ব্যৱস্থা. এই খচৰা/draft IEE.-ত, উন্নত আন্তঃগাঁথনিৰ অৱস্থান, ডিজাইন, নিৰ্মাণ আৰু সঞ্চালনৰ সম্পৰ্কত নেতিবাচক প্ৰভাৱ চিনাক্ত কৰা হৈছিল। প্ৰকল্পৰ ডিজাইন বা অৱস্থানৰ ফলত পৰিৱেশগত প্ৰভাৱবোৰ গুৰুত্বপূৰ্ণ নহয় কিয়নো ইতিমধ্যে স্থান পৰিকল্পনা আৰু প্ৰাথমিক ডিজাইনত বিভিন্ন ব্যৱস্থা অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে। ওপৰত আলোচনা কৰা অনুসৰি, প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰত বেছিভাগেই ধুবুৰী টাউনৰ নগৰীয়া বাসস্থান/নিৰ্মাণ অঞ্চল, খালী/অনুৰ্বৰ মাটিৰ অন্তৰ্ভুক্ত। প্ৰকল্পৰ স্থানসমূহ মূলতঃ স্থানীয় চৰকাৰৰ মালিকানাধীন সম্পত্তিসমূহত প্ৰস্তাৱিত কৰা হয় আৰু প্ৰকল্পৰ স্থানলৈ প্ৰৱেশাধিকাৰ ৰাজহুৱা অধিকাৰ আৰু বিদ্যমান পথসমূহ ব্যৱহাৰ কৰা হয়। 2024 চনৰ ছেপ্টেম্বৰ মাহত কৰা এটা সমীক্ষাই বৰ্তমানৰ ডিষ্ট্ৰিবিউচন নেটৱৰ্কৰ ভিতৰত প্ৰায় 14 কিলোমিটাৰ AC পাইপ থকাৰ কথা নিশ্চিত কৰিছিল। নতুন পানী যোগান ব্যৱস্থাৰ প্ৰস্তাৱত সকলো বিদ্যমান পাইপবোৰ এনেদৰে বাতিল কৰি আৰু পুৰণি ব্যৱস্থাটো সলনি কৰিবলৈ নতুন DI আৰু HDPE পাইপ প্ৰদান কৰাৰ কথা কোৱা হৈছে। বিদ্যমান AC পাইপকে ধৰি বৰ্তমানৰ পাইপসমূহ পৰিবৰ্তন কৰা নহ'ব আৰু সেইবোৰ যেনেকৈ আছে তেনেদৰেই ৰখা হ'ব। প্ৰাথমিক ডিজাইন আৰু মূল্যায়নৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি, প্ৰস্তাৱিত WTP আৰু এটা ESR স্থানৰ বাবে 6 ডাল অনিৰ্ধাৰিত গছ কটাৰ প্ৰয়োজন হ'ব। বিশদ ডিজাইনৰ পিছত এই প্ৰয়োজনীয়তা অধিক নিশ্চিত কৰা হ'ব। যিকোনো গছ কটাৰ প্ৰয়োজন হ'লে, অসম (বনভূমিৰ বাহিৰত গছ কটা নিয়ন্ত্ৰণ আৰু আঁতৰোৱা) নিয়ম, 2002 অনুসৰি বন বিভাগৰ পৰা প্ৰয়োজনীয় অনুমতি লোৱা হ'ব। ইয়াৰ বাহিৰে, কোনো গছ কটাৰ সম্ভাৱনা নাই কিয়নো বৰ্তমানৰ পথত পানীৰ পাইপলাইন স্থাপন কৰিবলৈ পৰ্যাপ্ত ঠাই আছে। যদিহে কোনো গছ কটাৰ প্ৰয়োজন হয়, তেন্তে 1:5 অনুপাতত ক্ষতিপূৰণমূলক গছ ৰোপণ কৰা হ'ব।

2021-23 (2024). Ministry of Environment, Forest and Climate Change, New Delhi and Wildlife Institute of India,

Dehradun

2 Census of India, 2011, Government of India.

3 Draft Detailed Project Report for Dhubri Town Urban Water Supply Scheme. 2024

ৰাজহুৱা পথৰ কাষত পানী যোগানৰ পাইপলাইন স্থাপন কৰা হ'ব। ৰাজ্যিক ঘাইপথ আৰু পিডব্লিউডি পথকে ধৰি গুৰুত্বপূৰ্ণ যান-জঁট বহন কৰা মুখ্য পথকে ধৰি প্ৰায় সকলো পথ পাইপলাইনে সামৰি ল'ব। BOC পেট্ৰ'ল পাম্পৰ ওচৰত আৰু S.P ইংলিছ মিডিয়াম হাইস্কুলৰ ওচৰত ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ-127 B ক্ৰছিংত ক্ৰমে 30 মিটাৰ দৈৰ্ঘ্যৰ প্ৰাকৃতিক পানী ওলোৱা আৰু পৰিষ্কাৰ পানীৰ উহ্য স্থাপনৰ বাবে ট্ৰেঞ্চলেছ প্ৰযুক্তি ব্যৱহাৰ কৰা হ'ব। মুঠ 90 মিটাৰ দৈৰ্ঘ্যৰ বিতৰণ নেটৱৰ্ক সামৰি লোৱা তিনিওটা ক্ৰছিংত ট্ৰেঞ্চলেছ প্ৰযুক্তি ব্যৱহাৰ কৰা

হ"ব। ইয়াৰ উপৰিও, 843 নং শিশু শিখালয় জে. বি. এছ. স্কুলৰ ওচৰৰ ৰে'লৱে ক্ৰছিংৰ বাবে ট্ৰেঞ্চলেছ প্ৰযুক্তিৰ প্ৰস্তাৱ দিয়া হৈছে, যি পানী উঠা মূল আৰু ডিষ্ট্ৰিবিউচন লাইন দুয়োটাৰ বাবে 30 মিটাৰৰ সংযুক্ত দৈৰ্ঘ্য সামৰি লৈছে।

নিৰ্মাণৰ সময়ত সম্ভাৱ্য প্ৰভাৱবোৰ উল্লেখযোগ্য কিন্তু অস্থায়ী বুলি গণ্য কৰা হয় আৰু নগৰ অঞ্চলত নিৰ্মাণৰ সাধাৰণ প্ৰভাৱ, আৰু ইয়াক হ্ৰাস কৰাৰ বাবে সু-বিকশিত পদ্ধতি আছে। এই কামবোৰত, অস্থায়ী নেতিবাচক প্ৰভাৱবোৰ মূলতঃ নিৰ্মাণৰ ধূলি আৰু শব্দ, নিৰ্মাণ সামগ্ৰী, স্থানীয় পথত আৱৰ্জনা আৰু সঁজুলি (যান-জঁট, ধূলি, সুৰক্ষা ইত্যাদি), নিৰ্মাণ সামগ্ৰীৰ খনন, বৃত্তিগত স্বাস্থ্য আৰু সুৰক্ষা (OHS) দিশৰ পৰা উদ্ভৱ হয়। মানুহ, কাৰ্যকলাপ আৰু যান-জঁটেৰে ভৰা নগৰীয়া অঞ্চলত ৰাজহুৱা পথৰ কাষত পাইপ স্থাপনৰ কাম সম্পন্ন কৰা হ"ব। সেয়েহে, এই কামবোৰে নিৰ্মাণৰ সময়ত গুৰুত্বপূৰ্ণ প্ৰভাৱ পেলাব পাৰে যি মুখ্যতঃ নিৰ্মাণ কাৰ্যৰ ফলত বাসিন্দা, ব্যৱসায় আৰু যান-জঁটৰ ফলত উদ্ভৱ হয়; পথত খাঁজ খননৰ ফলত শ্ৰমিক, ৰাজহুৱা আৰু ওচৰৰ অটালিকাসমূহৰ সুৰক্ষাৰ বিপদাশংকা; ঘৰ আৰু ব্যৱসায়ত প্ৰৱেশৰ বাধা, বৃহৎ পৰিমাণৰ নিৰ্মাণ আৱৰ্জনা নিষ্কাশন ইত্যাদি। সেয়েহে, পৰিৱেশ ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (EMP) ৰ ৰূপায়ণৰ সৈতে উপযুক্ত প্ৰশমন ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰাৰ প্ৰয়োজন। কাৰ্য্যকৰীকৰণ পৰ্যায়ৰ সময়ত কোনো উল্লেখযোগ্য প্ৰভাৱ আশা কৰা হোৱা নাই।

পৃষ্ঠভাগৰ পানীৰ উৎসৰ স্থায়িত্ব আৰু নিম্নমুখী প্ৰভাৱ. প্ৰস্তাৱিত ধুবুৰী পানী যোগান প্ৰকল্পটোৱে প্ৰায় 473 হেক্টৰ এলেকা আৱৰি থকা ধুবুৰী পৌৰ অঞ্চলৰ সকলো 16টা ৱাৰ্ডত সেৱা আগবঢ়াবলৈ ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ পৃষ্ঠভাগৰ পানী ব্যৱহাৰ কৰি আছে। বৰ্তমান, ধুবুৰীত এটা কাৰ্য্যকৰী পানী যোগান আঁচনি আছে, যিয়ে 2008 চনত নিৰ্মিত বৰ্তমানৰ 5 MLD WTP ব্যৱহাৰ কৰে আৰু এতিয়া 16 বছৰতকৈও অধিক সময় ধৰি কাৰ্য্যকৰী হৈ থকাৰ বাবে তুলনামূলকভাৱে পুৰণি বুলি গণ্য কৰা হয়। বৰ্তমান, এই WTP-টোৱে দুৰ্বল ৰক্ষণাবেক্ষণ আৰু কাৰ্য্যকৰী সমস্যাৰ বাবে কেৱল 3 MLD ক্ষমতাত কাম কৰে। প্ৰস্তাৱিত উপ-প্ৰকল্পটোৱে সমগ্ৰ জনসাধাৰণক সেৱা আগবঢ়াবলৈ বৰ্তমানৰ পানী যোগান আঁচনিৰ পৰিপূৰক হ"ব। ইয়াক 10.4 MLD ক্ষমতাৰ বাবে ডিজাইন কৰা হৈছে। এই উপ-প্ৰকল্পটোৱে ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ পানী বৰ্তমানৰ 5 MLD WTP-ৰ গ্ৰহণ ব্যৱস্থাৰ দৰে এটা নতুন গ্ৰহণ ব্যৱস্থা (ফ্লোটিং বাৰ্জ) ৰ জৰিয়তে ব্যৱহাৰ কৰিব। নতুন গ্ৰহণ ব্যৱস্থাটো বৰ্তমানৰ WTP-ৰ গ্ৰহণ ব্যৱস্থাৰ ওচৰত অৱস্থিত হ"ব। এবাৰ উপ-প্ৰকল্পটো স্থাপন কৰাৰ পিছত, ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ পৰা মুঠ বিমূৰ্তকৰণ সৰ্বাধিক 15.4 MLD হ'ব যদি দুয়োটা WTP-য়ে একে সময়তে আৰু ভৱিষ্যতে সম্পূৰ্ণ ক্ষমতাত কাম কৰে বুলি ধৰি লোৱা হয়। ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ গড় শুকান ঋতুৰ নিষ্কাশন হাৰ 381,000 MLD (4,400 ঘনমিটাৰ/ছেকেণ্ডতকৈ অধিক) হোৱাৰ বাবে, ভৱিষ্যতে ধুবুৰীৰ সমগ্ৰ পানী যোগান ব্যৱস্থাৰ বাবে মুঠ নিষ্কাশন অতি নগণ্য বুলি গণ্য কৰা হৈছে, যিটো গড় শুকান ঋতুৰ নদী নিষ্কাশন হাৰৰ মাত্ৰ 0.004% হয়। তলৰ ফালে কোনো গুৰুত্বপূৰ্ণ পানী নিষ্কাশন পইন্ট নাই, আৰু উপ-প্ৰকল্পটোৰ দ্বাৰা পানী নিষ্কাশনৰ প্ৰকল্পিত স্তৰে উল্লেখযোগ্য ডাউনষ্ট্ৰিম প্ৰভাৱ বা সংঘাতৰ সৃষ্টি কৰাৰ সম্ভাৱনা নাই। তদুপৰি, গঙ্গা নদীৰ ডলফিন আৰু অন্যান্য মাছৰ প্ৰজাতিৰ উপস্থিতি নিশ্চিত হোৱাৰ পিছতো, উপ-প্ৰকল্পটোৰ দ্বাৰা পানীৰ প্ৰবাহে এই প্ৰজাতিৰ অস্তিত্বৰ ওপৰত কোনো প্ৰভাৱ পেলাব নোৱাৰিব কিয়নো নদীৰ প্ৰবাহৰ তুলনাত সোঁতৰ হাৰ অতি নগণ্য। প্ৰস্তাৱিত জলস্ৰোতে উজানৰ ফালে আৰু নামনিৰ ফালে ডলফিনৰ চলাচল/প্ৰব্ৰজনত কোনো বাধা বা ব্যাঘাতৰ সৃষ্টি কৰাৰ সম্ভাৱনা নাই। আগতে জমা হোৱা আৱৰ্জনা নদীৰ পাৰৰ নিৰ্দিষ্ট স্থানত ৰখা হ'ব, আৰু আৱৰ্জনাসমূহ পানীত পেলাই দিয়া হ"ব। ইয়াৰ দ্বাৰা পাৰৰ পৰা 50 মিটাৰতকৈ অধিক দূৰত্ব লোৱা নহ'ব, য'ত নদীৰ প্ৰবাহ (300-500 মিটাৰ) অধিক হয়। সাধাৰণতে ডলফিনে চলাচল কৰিবলৈ গভীৰ আৰু নদীৰ তলৰ গতিপথ ব্যৱহাৰ কৰে। ইহঁতে চিকাৰৰ ভিত্তিত অনুসৰণ কৰে। প্ৰাথমিক তথ্য সংগ্ৰহে এইটোও নিশ্চিত কৰিছে যে গ্ৰহণ স্থানৰ ওচৰত কোনো প্ৰজনন বা পোনা মেলাৰ স্থান নাই। সেয়েহে, ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ কোনো পৰিৱেশ সংবেদনশীল অংশ প্ৰভাৱিত নহ"ব।

জৈৱ বৈচিত্ৰ্যৰ ওপৰত সম্ভাৱ্য প্ৰভাৱসমূহ তলত উল্লেখ কৰা দিশবোৰ বিবেচনা কৰি গুৰুত্বপূৰ্ণ বুলি গণ্য কৰা নহয়: (i) ইনটেক আন্তঃগাঁথনিৰ ডিজাইনটো হৈছে ভাসমান বৰ্জৰ প্ৰকাৰৰ, যাৰ নিৰ্মাণত গভীৰ পানীৰ

তলৰ কাম অন্তৰ্ভুক্ত নহয়। পানীৰ তলত কোনো গুৰুত্বপূৰ্ণ নিৰ্মাণ কাৰ্য্য নোহোৱাকৈ (অন্যান্য পৰম্পৰাগত গ্ৰহণ আন্তঃগাঁথনিৰ বিপৰীতে) আভ্যন্তৰীণ আৰু পানীৰ পৃষ্ঠ উভয়তে গ্ৰহণ কৰা সকলোবোৰ আন্তঃগাঁথনি উপাদান একত্ৰিত আৰু স্থাপন কৰা হ'ব। পানীৰ তলৰ গাঁথনিবোৰ কেৱল আগতে তৈয়াৰ কৰা এংকৰ আৰু চেইন যিয়ে ভাসমান বৰ্জখনি স্থিৰ কৰি ৰাখিব। (ii) নদীখন খুবেই বহল, কমেও প্ৰায় 300 মিটাৰ বহল, আৰু আৱৰ্জনা সমূহ নদীৰ পাৰত ৰখা হ'ব, আৰু এইটোৱে কেৱল এটা সৰু ভৌগোলিক অঞ্চল (50-100 বৰ্গ মিটাৰ) দখল কৰিব, আনহাতে ডলফিনৰ উপস্থিতি বা চলাচল বেছিভাগ নদীৰ গতিপথৰ গভীৰ আৰু মাজভাগত দেখা হয়, (iii) প্ৰস্তাৱিত পানী নিষ্কাশন অতি কম (iv) অঞ্চলটোৰ ওচৰত মাছৰ প্ৰজাতিৰ কোনো প্ৰজনন বা পোনা মেলাৰ স্থান নাই; (v) সংৰক্ষিত মাছৰ প্ৰজাতিৰ উপস্থিতি কম, (vi) সেই স্থানৰ ওচৰত বিপন্ন কাছ দেখা পোৱাৰ কোনো তথ্য বা তথ্য নাই; আৰু (vii) অঞ্চলটোৰ ওচৰত কোনো পক্ষী অভয়াৰণ্য বা কোনো পৰিৱেশ সংবেদনশীল স্থান নাই। এই অনুকূল ফলাফলৰ স্বত্বেও, জৈৱ বৈচিত্ৰ্য মূল্যায়নে ভৱিষ্যতে গ্ৰহণ সুবিধাটো কাৰ্য্যকৰী হোৱাৰ পিছত বিপন্ন প্ৰজাতিৰ আন যিকোনো সম্ভাৱ্য ক্ষতি পৰিহাৰ কৰিবলৈ বা হ্ৰাস কৰিবলৈ কিছুমান ডিজাইন আৰু নিৰ্মাণ সম্পৰ্কীয় ব্যৱস্থাৰ পৰামৰ্শ দিছিল। ইয়াৰ ভিতৰত আছে: এংকৰ ব্লক, সামুদ্ৰিক চেইন, ক্লোটিং বাৰ্জ আদিৰ তীক্ষ্ণ কোণ আৰু প্ৰাপ্ত পৰিহাৰ কৰা, কম গতিৰ কম শব্দ পাম্প মটৰ, সঠিকভাৱে ঠিক কৰা আৰু ৰক্ষণাবেক্ষণ কৰা, নিৰ্মাণক দিনৰ পোহৰৰ সময়লৈ সীমিত কৰা, নদীৰ ওচৰত কোনো নিৰ্মাণ শিবিৰ নাই, শ্ৰমিকসকলৰ প্ৰতি সজাগতা, কৰ্মক্ষেত্ৰৰ ওচৰত প্ৰজাতিৰ দুৰ্ঘটনাজনিত প্ৰৱেশ পৰিহাৰ কৰিবলৈ প্ৰস্তুত কৰা প্ৰতিৰোধ ব্যৱহাৰ, ডলফিন জীৱবিজ্ঞানীৰ দ্বাৰা নিৰন্তৰ নিৰীক্ষণ ইত্যাদি। এই সকলোবোৰ ব্যৱস্থা নিলাম আৰু চুক্তিৰ নথিপত্ৰত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হ'ব।

পৰিৱেশ ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (EMP). উপযুক্ত সংস্থালৈ দায়িত্ব প্ৰদানৰ লগতে সকলো নেতিবাচক প্ৰভাৱ গ্ৰহণযোগ্য স্তৰলৈ হ্ৰাস কৰাৰ বাবে প্ৰশমন ব্যৱস্থা প্ৰদান কৰিবলৈ পৰিৱেশ পৰিচালনা পৰিকল্পনা EMP বিকশিত কৰা হৈছে। ইতিমধ্যে প্ৰকল্পৰ প্ৰাথমিক ডিজাইনত বিভিন্ন ডিজাইন সম্পৰ্কীয় ব্যৱস্থাসমূহ অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে, যিবোৰ বিশদ ডিজাইনৰ সময়ত প্ৰয়োজন অনুসৰি অধিক সূক্ষ্মভাৱে পৰিচালনা কৰা হ'ব। নিৰ্মাণৰ বাবে, EMP-ত প্ৰশমন ব্যৱস্থা অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে যেনে - (i) ৰাজহুৱা অসুবিধা হ্ৰাস কৰিবলৈ নিৰ্মাণ কাৰ্য্য, বিশেষকৈ ৰৈখিক কাৰ্য্যৰ সঠিক পৰিকল্পনা কৰা; (ii) বেৰিকেডিং, ধূলি প্ৰতিৰোধ আৰু নিয়ন্ত্ৰণ ব্যৱস্থা; (iii) পথৰ কাষৰ কাম আৰু হালিং কাৰ্য্যকলাপৰ বাবে যান-বাহন ব্যৱস্থাপনা ব্যৱস্থা; (iv) প্ৰৱেশৰ ক্ষেত্ৰত বাধা নপৰাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ খাঁজবোৰৰ ওপৰত খোজ কঢ়া পথ আৰু প্লাস্কৰ ব্যৱস্থা কৰা হ'ব; (v) বৃষ্টি আৰু সামূহিক স্বাস্থ্য আৰু সুৰক্ষা (vi) নিষ্কাশনৰ পৰিমাণ হ্ৰাস কৰিবলৈ যিমান পাৰি খনন কৰা সামগ্ৰীৰ লাভজনক ব্যৱহাৰ বিচাৰি উলিওৱা (vii) বনাঞ্চলসমূহত কাম কৰাৰ সময়ত সাৱধানতা অৱলম্বন কৰক। EMP-য়ে উপ-প্ৰকল্পটোৰ পৰিৱেশগতভাৱে সুস্থ নিৰ্মাণৰ বাবে পথ প্ৰদৰ্শন কৰিব। EMP -ত EMP-ৰ কাৰ্য্যকৰীকৰণৰ ফলপ্ৰসূতা জুখিবলৈ এক নিৰীক্ষণ কাৰ্য্যসূচী অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে আৰু ইয়াত স্থানত আৰু বাহিৰত পৰ্যবেক্ষণ, নথিপত্ৰ পৰীক্ষা, আৰু শ্ৰমিক আৰু হিতাধিকাৰীসকলৰ সৈতে সাক্ষাৎকাৰ অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে। এই খচৰা IEE আৰু সংশ্লিষ্ট EMP-ক নিলাম আৰু চুক্তিৰ নথিপত্ৰত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হ'ব, যিবোৰ বিশদ ডিজাইনৰ সময়ত আপডেট কৰা হ'ব। ঠিকাদাৰজনে কাম আৰম্ভ কৰাৰ আগতে এটা স্থান-নিৰ্দিষ্ট EMP (SEMP) প্ৰস্তুত কৰিব, আৰু এটা EMP/অনুমোদিত SEMP সদায় স্থানত ৰখা হ'ব। এই ডকুমেন্টত নিৰ্ধাৰিত চৰ্তসমূহ মানি চলা বা ইয়াৰ পৰা কোনো বিচ্যুতি নোহোৱাটো মানি চলাৰ বিফলতা হ'ব।

কাৰ্য্যকৰীকৰণ ব্যৱস্থা. অসম চৰকাৰৰ গৃহ আৰু নগৰ পৰিক্ৰমা বিভাগ (DoHUA) হৈছে কাৰ্য্যকৰী সংস্থা আৰু অসম নগৰ আন্তঃগাঁথনি উন্নয়ন আৰু বিত্ত নিগম লিমিটেড (AUIDFCL) হৈছে অসম নগৰ থণ্ড উন্নয়ন প্ৰকল্প (AUSDP) ৰ কাৰ্য্যকৰী সংস্থা। AUIDFCL-ৰ ভিতৰত স্থাপিত এটা প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা ইউনিট (PMU)-এ প্ৰকল্প ৰূপায়ণ ইউনিট (PIU)-ৰ সহায়ত প্ৰকল্পটো ৰূপায়ণ কৰিব। পৰামৰ্শদাতাসকলে PMU আৰু PIUs-সমূহক সমৰ্থন আগবঢ়াব। PMU-ত অতিৰিক্ত প্ৰকল্প সঞ্চালক (APD) সামাজিক আৰু পাৰিপাৰ্শ্বিক সুৰক্ষা দুয়োটাৰে কেন্দ্ৰবিন্দু হ'ব। PMU-ৰ এজন সমৰ্পিত পৰিৱেশ সুৰক্ষা বিশেষজ্ঞ (ESE) পৰিৱেশ সুৰক্ষা ব্যৱস্থাৰ সৈতে অনুপালন নিশ্চিত কৰাৰ বাবে সামগ্ৰিক দায়িত্ব পালন কৰিব আৰু পোনপটীয়াকৈ APD-লৈ প্ৰতিবেদন দিব। PIU পৰ্যায়ত, ULB -ৰ কাৰ্য্যবাহী বিষয়াজনে পৰিৱেশ সুৰক্ষা ব্যৱস্থা ৰূপায়ণৰ বাবে অসম

নগৰ অভিযান্ত্ৰিক সেৱাৰ (AUES) এজন সহকাৰী অভিযন্তাৰ সমৰ্থনত সুৰক্ষা কেন্দ্ৰীয় ব্যক্তি হিচাপে কাম কৰিব। ইয়াৰ উপৰিও, ULB-ৰ কনিষ্ঠ অভিযন্তাসকলেও সুৰক্ষিত ৰূপায়ণত সহায় কৰিব। প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা আৰু নিৰীক্ষণ পৰামৰ্শদাতা (PMSC)-ত পৰিৱেশ ব্যৱস্থাপনা আৰু নিৰীক্ষণ কাৰ্যকলাপৰ সৈতে সম্পৰ্কিত সকলো কামত সহায় কৰিবলৈ এজন পৰিৱেশ সুৰক্ষা বিশেষজ্ঞ আৰু দুজন স্বাস্থ্য আৰু সুৰক্ষা অভিযন্তা থাকিব। ঠিকাদাৰ পৰ্যায়ত, স্থান-নিৰ্দিষ্ট EMP প্ৰস্তুত আৰু ৰূপায়ণত সহায় কৰিবলৈ প্ৰতিটো পেকেজৰ বাবে এজন পৰিৱেশ, স্বাস্থ্য আৰু সুৰক্ষা (EHS) নিৰীক্ষণকাৰীক স্থানত নিযুক্তি দিয়া হ'ব।

পৰামৰ্শ, প্ৰকাশ আৰু অভিযোগৰ প্ৰতিকাৰ. প্ৰকল্প প্ৰস্তুতিৰ পৰ্যায়ত জনসাধাৰণৰ অংশগ্ৰহণ প্ৰক্ৰিয়া হাতত লোৱা হৈছে যিয়ে নিশ্চিত কৰে যে এই IEE প্ৰস্তুতিৰ সময়ত অংশীদাৰসকল জড়িত হৈ আছে। 2024 চনৰ ছেপ্টেম্বৰ মাহত বিভিন্ন স্থানত (মূলতঃ OHSR আৰু WTP স্থানৰ ওচৰত) উপ-প্ৰকল্প অঞ্চলৰ স্থানীয় জনসংখ্যাৰ সৈতে চাৰিটা পৰামৰ্শ আৰু সম্প্ৰদায় পৰ্যায়ৰ অংশীদাৰসকলৰ পৰামৰ্শ অনুষ্ঠিত কৰা হৈছিল। মুঠ অংশগ্ৰহণকাৰীৰ সংখ্যা আছিল 75 গৰাকী অংশগ্ৰহণকাৰী, যাৰ ভিতৰত 21 গৰাকী মহিলা আছিল যিয়ে 28 শতাংশ মহিলা অংশগ্ৰহণক প্ৰতিনিধিত্ব কৰিছিল। সামগ্ৰিকভাৱে, কোনো গুৰুত্বপূৰ্ণ বিষয় উত্থাপন কৰা হোৱা নাই, আৰু এই পৰামৰ্শবোৰে ধুবুৰী পৌৰ পৰিষদৰ জনসাধাৰণ আৰু চৰকাৰী বিষয়াসকলৰ পৰা সাধাৰণ গ্ৰহণযোগ্যতা আৰু সমৰ্থন লাভ কৰিছিল। এই অনুকূল ফলাফলৰ মূল কাৰক হৈছে ধুবুৰী চহৰৰ সকলো নাগৰিকৰ কল্যাণৰ বাবে উপ-প্ৰকল্পটোৰ উপকাৰী প্ৰভাৱৰ বিষয়ে জনসাধাৰণৰ স্বীকৃতি প্ৰদান। অন্যান্য পৰামৰ্শ আৰু পৰামৰ্শ লাভ কৰা হৈছিল, আৰু ইয়াক ডিজাইন ব্যৱস্থা বা ৰূপায়ণ পৰ্যায়ৰ প্ৰশমন ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে উপ-প্ৰকল্পটোত একত্ৰিত কৰা হৈছে।

IEE ৰাজহুৱা স্থানত উপলব্ধ কৰা হ'ব। এই খচৰা IEE ADB আৰু AUSDP ৱেবছাইটৰ জৰিয়তে ব্যাপক দৰ্শকৰ আগত প্ৰকাশ কৰা হ'ব। প্ৰকল্প ৰূপায়ণৰ সময়ত পৰামৰ্শ প্ৰক্ৰিয়া অব্যাহত থাকিব। জনসাধাৰণৰ অভিযোগ নিষ্পত্তিৰ বাবে এক অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা (GRM) স্থাপন কৰা হ'ব।

নিৰীক্ষণ আৰু প্ৰতিবেদন. PMU আৰু PMSC নিৰীক্ষণ আৰু প্ৰতিবেদনৰ বাবে দায়বদ্ধ হ'ব। নিৰ্মাণৰ সময়ত, ঠিকাদাৰৰ দ্বাৰা আন্তঃবিধি নিৰীক্ষণৰ ফলাফল PMU লৈ তেওঁলোকৰ মাহেকীয়া EMP ৰূপায়ণ প্ৰতিবেদনত প্ৰতিফলিত হ'ব। PMSC-ৰ সহায়ত PMU য়ে ঠিকাদাৰৰ অনুপালন নিৰীক্ষণ কৰিব। PMU-য়ে ৰূপায়ণ আৰু অনুপালনৰ তত্ত্বাবধান কৰিব আৰু ADB -লৈ অৰ্ধ-বাৰ্ষিক পৰিৱেশ নিৰীক্ষণ প্ৰতিবেদন (SEMR) দাখিল কৰিব। SEMRs-সমূহ ADB আৰু AUSDP ৱেবছাইটত প্ৰকাশ কৰা হ'ব। প্ৰকল্পটোৰ নিৰ্মাণ আৰু কাৰ্য্যকৰীকৰণ দুয়োটা পৰ্যায়তে অৰ্ধ-বাৰ্ষিক পৰিৱেশ নিৰীক্ষণ প্ৰতিবেদন (EMRs) দাখিল কৰাটো প্ৰয়োজনীয় হ'ব।

উপসংহাৰ আৰু পৰামৰ্শ. প্ৰস্তাৱিত উপ-প্ৰকল্পটোৱে উল্লেখযোগ্য প্ৰতিকূল প্ৰভাৱ সৃষ্টি কৰাৰ সম্ভাৱনা নাই যিবোৰ বৈচিত্ৰ্যময়, অতীতপূৰ্ব বা বৈচিত্ৰ্যময়, আৰু সম্ভাৱ্য প্ৰভাৱসমূহ মূলতঃ নিৰ্মাণৰ ফলত হয় আৰু EMP -ত অন্তৰ্ভুক্ত ব্যৱস্থাসমূহৰ জৰিয়তে গ্ৰহণযোগ্য স্তৰলৈ হ্ৰাস বা হ্ৰাস কৰিব পাৰি। ধুবুৰী চহৰৰ নাগৰিকসকল ইয়াৰ মুখ্য হিতাধিকাৰী হ'ব। এই উপ-প্ৰকল্পটো মূলতঃ পানী যোগানৰ ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে ধুবুৰী চহৰৰ পৰিৱেশৰ মানদণ্ড আৰু জীৱন ধাৰণৰ অৱস্থা উন্নত কৰাৰ বাবে প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। এই উপ-প্ৰকল্পৰ পৰা হোৱা সুবিধাসমূহ হ'ল -(i) নগৰৰ দৰিদ্ৰসকলকে ধৰি সকলো পৰিয়াললৈ থোৱা পানীৰ উপলব্ধতা বৃদ্ধি কৰা; (ii) পানীৰ বিকল্প উৎসসমূহ লাভ কৰাৰ বাবে সময় আৰু অৰ্থৰ ব্যয় হ্ৰাস কৰা; (iii) উন্নত জনস্বাস্থ্য বিশেষকৈ জলজনিত আৰু সংক্ৰামক ৰোগৰ হ্ৰাস; (iv) ভূগৰ্ভস্থ পানীৰ প্ৰদূষণৰ আশংকা হ্ৰাস কৰা; (v) শোধন কৰা পানীৰ যোগান দূষিত হোৱাৰ আশংকা হ্ৰাস কৰা। পানী যোগান প্ৰকল্পটোৰ সফল ৰূপায়ণৰ ফলত শক্তি হ্ৰাসৰ লগতে NRW (Non-Revenue Water/ৰাজহ বিহীন পানী) ব্যৱস্থাপনা, উন্নত নিৰীক্ষণ ব্যৱস্থা আৰু সামগ্ৰিক চাহিদা ব্যৱস্থাপনাৰ ওপৰত উন্নত নিয়ন্ত্ৰণৰ সৃষ্টি হ'ব।

IEE-ৰ ফলাফলৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি প্ৰকল্পটোৰ শ্ৰেণীবিভাজন "B" হিচাপে নিশ্চিত কৰা হৈছে। ADB SPS (2009) বা EIA অধিসূচনা (2006) মানি চলিবলৈ আৰু কোনো বিশেষ অধ্যয়ন বা বিশদ পৰিৱেশগত প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (EIA) কৰাৰ প্ৰয়োজন নাই।

বিশদ ডিজাইন পৰ্যায়ৰ সময়ত (DBO "চুক্তি পদ্ধতিৰ অধীনত প্ৰদান কৰা উপাদানসমূহৰ বাবে) আৰু নিৰ্মাণ কাৰ্যকলাপৰ পূৰ্বে (অসামৰিক কামৰ চুক্তিৰ অধীনত প্ৰদান কৰা উপাদানসমূহৰ বাবে), DBO ঠিকাদাৰ আৰু অসামৰিক কামৰ ঠিকাদাৰসকলে তলত উল্লেখ কৰা অনুসৰি তেওঁলোকৰ নিজ নিজ প্ৰয়োজনীয় কামৰ পৰিকল্পনা প্ৰস্তুত কৰিব, আৰু অনুমোদনৰ বাবে PMU বা PMSC-ৰ জৰিয়তে AUIDFCL লৈ দাখিল কৰিব। কোনো প্ৰাসংগিক বা প্ৰয়োজনীয় কাৰ্য্য পৰিকল্পনা অনুমোদিত নোহোৱালৈকে কোনো কাম আৰম্ভ কৰা নহ'ব।

(i) ছাইট-নিৰ্দিষ্ট EMP;

(ii) ট্ৰেফিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা;

(iii) ক্ষয়ক্ষতি ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা;

(iv) আৱৰ্জনা ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা; আৰু

(v) স্বাস্থ্য আৰু সুৰক্ষা পৰিকল্পনা (সামূহিক আৰু বৃত্তিগত)

ইয়াৰ উপৰিও, বিশদ ডিজাইন পৰ্যায়ৰ সময়ত, PMU আৰু PMSC-ৰ সমৰ্থনত DBO ঠিকাদাৰে এটা O&M মেনুৱেলৰ তৈয়াৰ কাম আৰম্ভ কৰিব। মেনুৱেলটোৰ বিকাশ নিৰ্মাণ পৰ্যায়লৈ সম্প্ৰসাৰিত হ'ব পাৰে, কিন্তু O&M মেনুৱেলৰ ওপৰত আধাৰিত কৰি পানী যোগান ব্যৱস্থাৰ উপাদানসমূহৰ (গ্ৰহণ, জলাশয়, WTPs, পাইপলাইন, পাম্প হাউচ ইত্যাদি) ফলপ্ৰসূ আৰু দক্ষ সঞ্চালনৰ ওপৰত সকলো কৰ্মচাৰীক প্ৰশিক্ষণ দিবলৈ পৰ্যাপ্ত সময় প্ৰদান কৰিবলৈ অপাৰেচন পৰ্যায়ৰ পূৰ্বে সম্পূৰ্ণ কৰিব লাগিব।

এই ডকুমেন্টত পৰামৰ্শ দিয়া ডিজাইন ব্যৱস্থাসমূহৰ সৈতে অনুপালন নিশ্চিত কৰি চূড়ান্ত ডিজাইন প্ৰতিফলিত কৰিবলৈ এই IEE-ক বিশদ ডিজাইন পৰ্যায়ৰ সময়ত উল্লীত কৰিব লাগিব। ইয়াৰ ভিতৰত ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীত জৈৱ বৈচিত্ৰ্যৰ বৈশিষ্ট্যসমূহৰ সুৰক্ষা নিশ্চিত কৰিব পৰা সকলো পৰামৰ্শ অন্তৰ্ভুক্ত আছে। আৰু ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ বৈ যোৱা পানীৰ গুণগত মান (অৰ্থাৎ অত্যন্ত ঘোলা গুণগত মান) সাৱধানে বিবেচনা কৰিবলৈ WTP ডিজাইনৰ পুনৰ মূল্যায়ন কৰা হয় আৰু নিশ্চিত কৰা হয় যে এনে WTP-য়ে প্ৰকৃততে মানদণ্ড অনুসৰণ কৰি পানী ব্যৱহাৰ কৰিব পাৰে। পৰ্যালোচনা, ক্লিয়াৰেন্স আৰু প্ৰকাশৰ বাবে বিতং ডিজাইন পৰ্যায়ৰ সময়ত কিন্তু নিৰ্মাণ আৰম্ভ হোৱাৰ পূৰ্বে আপডেইট কৰা IEE ADB-লৈ দাখিল কৰা হ'ব। অনুমোদিত আপডেইট IEE-ক চূড়ান্ত IEE হিচাপে গণ্য কৰা হ'ব। যেতিয়ালৈকে (1) ADB-ৰ দ্বাৰা অনুমোদিত চূড়ান্ত IEE DBO ঠিকাদাৰক প্ৰদান কৰা নহয় তেতিয়ালৈকে কোনো কাম আৰম্ভ কৰিব নোৱাৰিব, আৰু (ii) DBO ঠিকাদাৰৰ দ্বাৰা প্ৰস্তুত কৰা অন্যান্য কাৰ্য্য পৰিকল্পনাকে ধৰি SEMP, PMU/PIU-ৰ দ্বাৰা অনুমোদিত কৰা হৈছে। যদি পৰিস্থিতিৰ প্ৰয়োজন হয়, তেন্তে ৰূপায়ণৰ সময়ছোৱাত ADB ৰ পৰ্যালোচনাৰ বাবে IEE অধিক আপডেইট কৰা হ'ব। উপ-প্ৰকল্প ৰূপায়ণৰ সময়ছোৱাত অপ্ৰত্যাশিত প্ৰভাৱ আৰু/বা যিকোনো ডিজাইন পৰিৱৰ্তন আৰু/বা অনুপালনাৰ ক্ষেত্ৰত, IEE-ক অন্তৰ্ভুক্ত কৰিবলৈ আপডেইট কৰা হ'ব (i) অপ্ৰত্যাশিত প্ৰভাৱৰ মূল্যায়ন আৰু সংশ্লিষ্ট প্ৰশমন ব্যৱস্থা; আৰু/বা (ii) ডিজাইন পৰিৱৰ্তন আৰু সম্পৰ্কিত পাৰিপাৰ্শ্বিক প্ৰভাৱৰ মূল্যায়নৰ তথ্য, যদি থাকে; আৰু/বা (iii) সংশোধনমূলক কাৰ্য্য, সম্পৰ্কিত ব্যয় আৰু সূচীক্ৰমে। ইয়াৰ উপৰিও, PMU য়ে কৰিব:

(i) এই IEE-ক নিবিদা আৰু চুক্তিৰ নথিপত্ৰত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা;

(ii) সকলো বিধিৱদ্ধ অনুমোদন আৰু প্ৰাসংগিক চৰ্ত বা প্ৰয়োজনীয়তাসমূহ বিশদ ডিজাইনত অন্তৰ্ভুক্ত কৰাটো নিশ্চিত কৰা;

(iii) নিৰ্মাণ আৰু কাৰ্য্যকৰীকৰণ পৰ্য্যায়ৰ সময়ত সময়মতে প্ৰয়োজনীয় আন সকলো বিধিগত অনুমোদন লাভ কৰা, যাৰ ভিতৰত আছে বনভূমিৰ দিশ সলনি কৰা, WRD-ৰ পৰা নদীৰ পানী নিষ্কাশন কৰা, WTP-ৰ কাম আৰম্ভ কৰাৰ পূৰ্বে স্থাপন কৰিবলৈ সন্মতি (CTE) আৰু PCB, অসমৰ পৰা WTP-ৰ কাৰ্য্যকৰীকৰণ আৰম্ভ কৰাৰ পূৰ্বে পৰিচালনা কৰাৰ বাবে সন্মতি (CTO.);

(iv) বিশদ ডিজাইনৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি আৰু/বা যদিহে উপ-প্ৰকল্পৰ যিকোনো উপাদানত অপ্ৰত্যাশিত প্ৰভাৱ বা পৰিসৰত উল্লেখযোগ্য পৰিৱৰ্তন হয় তেনেহলে এই IEE আপডেট/সংশোধন কৰা;

(v) চুক্তি প্ৰদান কৰাৰ পিছত DBO . ঠিকাদাৰলৈ সুৰক্ষা প্ৰদানৰ ব্যৱস্থা কৰা;

(vi) কাম আৰম্ভ কৰাৰ পূৰ্বে DBO ঠিকাদাৰে যোগ্য পৰিৱেশ, স্বাস্থ্য আৰু সুৰক্ষা(EHS)বিষয়া নিযুক্তি দিয়াটো নিশ্চিত কৰা;

(vii) কামবোৰ নিৰীক্ষণ কৰিবলৈ, আৰু প্ৰাৰম্ভিক কাৰ্য্যকলাপ আৰু স্কীণকে ধৰি ডিজাইন গ্ৰহণত সহায় কৰিবলৈ এজন জলজ জৈৱ বৈচিত্ৰ্য বিশেষজ্ঞ(Engage an aquatic biodiversity expert)ক নিয়োজিত কৰা

(viii) সময়মতে তথ্য প্ৰকাশ কৰা আৰু অভিযোগ নিষ্পত্তিকৰণৰ (GRM) ব্যৱস্থা কৰা;

(ix) EMP-ৰ ৰূপায়ণ কঠোৰভাৱে নিৰীক্ষণ কৰা;

(x) অংশীদাৰসকলৰ সৈতে আলোচনা অব্যাহত ৰখা; আৰু

(xi) IEE-ত উল্লেখ কৰা অনুসৰি নিয়মীয়াভাৱে EMP-ৰ ৰূপায়ণৰ স্থিতি নিৰীক্ষণ আৰু প্ৰতিবেদন দাখিল কৰা।